

CENTENNIAL WAY A
FRANKLIN ROAD

¡BIENVENIDOS!

El Departamento de Transporte de Idaho está haciendo planes para mejorar la carretera I-84 entre los intercambios de Centennial Way y Franklin Road (Rampas 27 a 29) en Caldwell. Estas mejoras ayudaran a reducir la congestión y mejorar la seguridad.

Tómese el tiempo para revisar los planes de diseño final, hacer preguntas y dar sus comentarios.

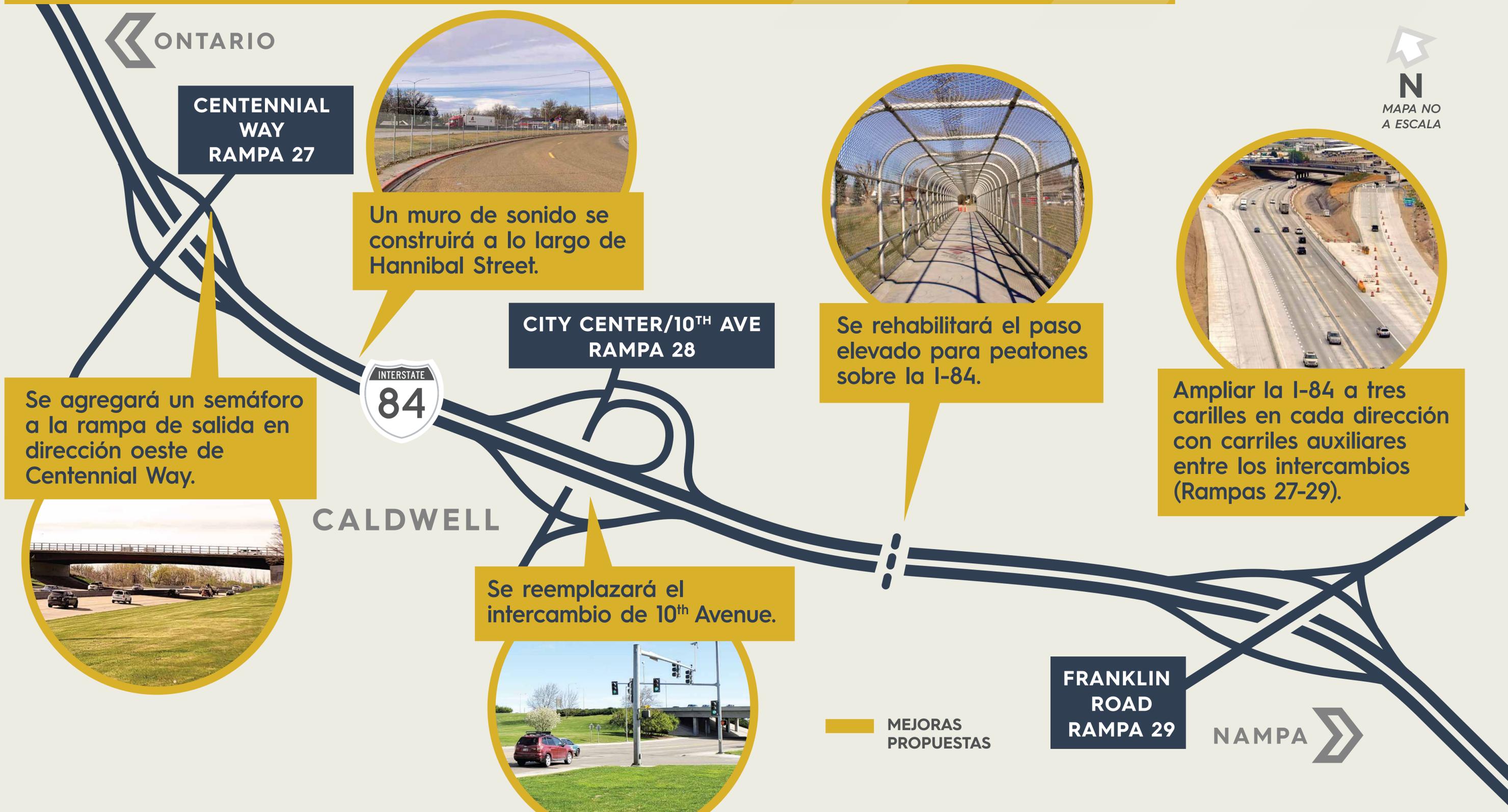


Your Safety • Your Mobility
Your Economic Opportunity

Gracias por
su interés
en este
proyecto.



Mejoras Propuestas



ONTARIO

**CENTENNIAL WAY
RAMPA 27**

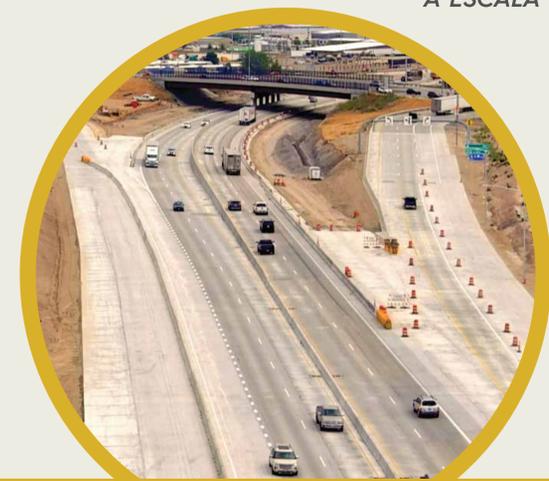


Un muro de sonido se construirá a lo largo de Hannibal Street.

**CITY CENTER/10TH AVE
RAMPA 28**



Se rehabilitará el paso elevado para peatones sobre la I-84.



Ampliar la I-84 a tres carriles en cada dirección con carriles auxiliares entre los intercambios (Rampas 27-29).

Se agregará un semáforo a la rampa de salida en dirección oeste de Centennial Way.



CALDWELL

Se reemplazará el intercambio de 10th Avenue.



**FRANKLIN ROAD
RAMPA 29**

NAMPA

MEJORAS PROPUESTAS



Proceso y Calendario

ITD ha estado trabajando por varios años para mejorar la carretera I-84 en Canyon County.

2018

ITD empezó un estudio de tráfico y una evaluación ambiental de la I-84 entre Caldwell y el intercambio Karcher.

2020

ITD completo el trabajo ambiental entre los intercambios de Centennial Way y Karcher.

- > El diseño final y la construcción comenzó poco después entre Franklin Road y Karcher Road.
- > Debido a limitaciones de financiación, ITD detuvo el trabajo desde Centennial Way a Franklin Road.

2021

A través del programa Leading Idaho del gobernador Little, la Junta de Transporte de Idaho voto para comenzar el diseño para la I-84 entre los intercambios de Centennial Way y Franklin Road.

2023

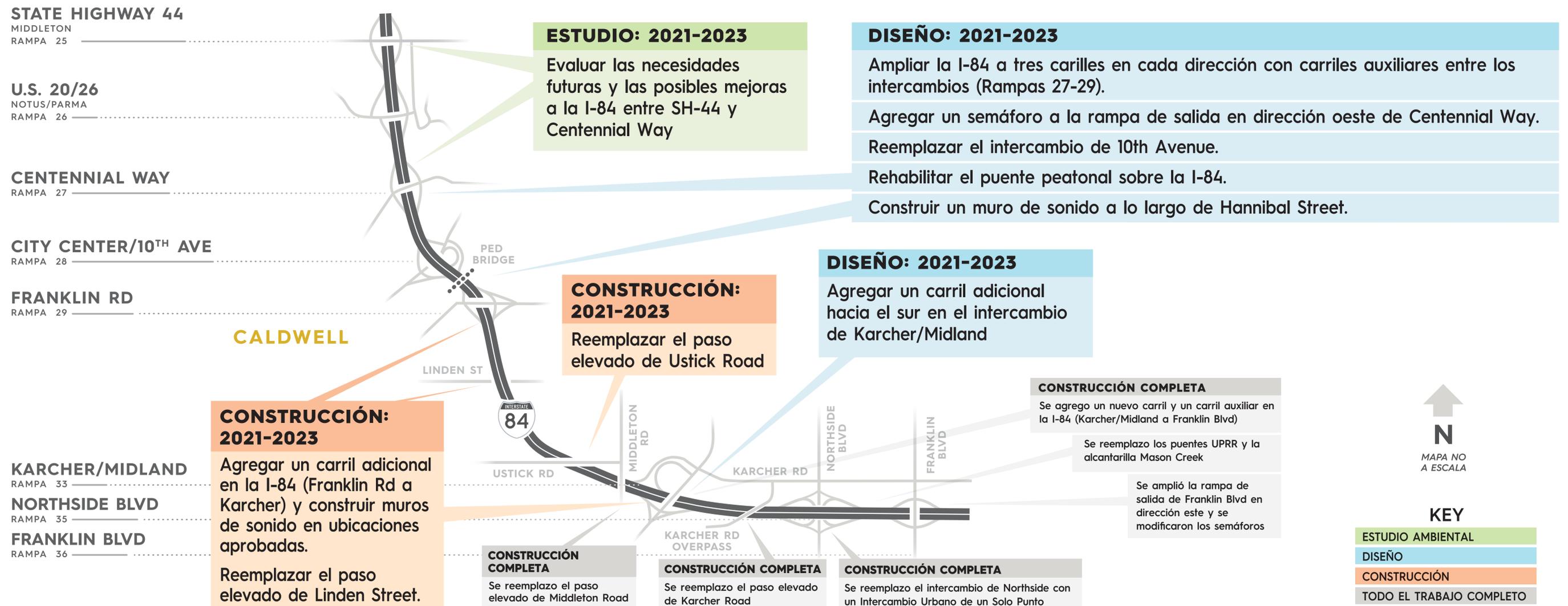
Se espera que comience la construcción entre los intercambios de Centennial Way y Franklin.

Este proceso ha incluido numerosas reuniones públicas y difusión. ITD agradece a todos los que han hecho comentarios a lo largo del camino.

I-84 en Canyon County

El Departamento de Transporte de Idaho está actualizando la infraestructura antigua y agregando capacidad a la Interestatal 84 en Canyon County. Estos proyectos resultaran en:

- > Importantes beneficios de seguridad.
- > Mejoras en la movilidad.
- > Oportunidades económicas para miles de habitantes de Idaho.



Programa de Leading Idaho TECM

Para abordar el rápido crecimiento del estado, la Legislatura de Idaho aprobó un paquete histórico de ingresos para transporte que el gobernador Little firmó como parte de su iniciativa **“Leading Idaho”** en Mayo de 2021.

La Legislación transfiere \$80 millones de dólares al año en el fondo de **Transportation Expansion and Congestion Mitigation (TECM) del Departamento de Transporte** de Idaho. El aprovechamiento de estos fondos TECM como servicio de la deuda en bonos podría generar hasta \$1.2 – 1.5 mil millones en mejoras.

Los proyectos en corredores TECM acelerarán la construcción de mejoras de transporte críticas que de otro modo llevarían muchos años en construir, reducir la congestión, mejorar la seguridad y modernizar carreteras y puentes antiguos en todo Idaho.



**LEADING IDAHO
CON TRANSPORTE**





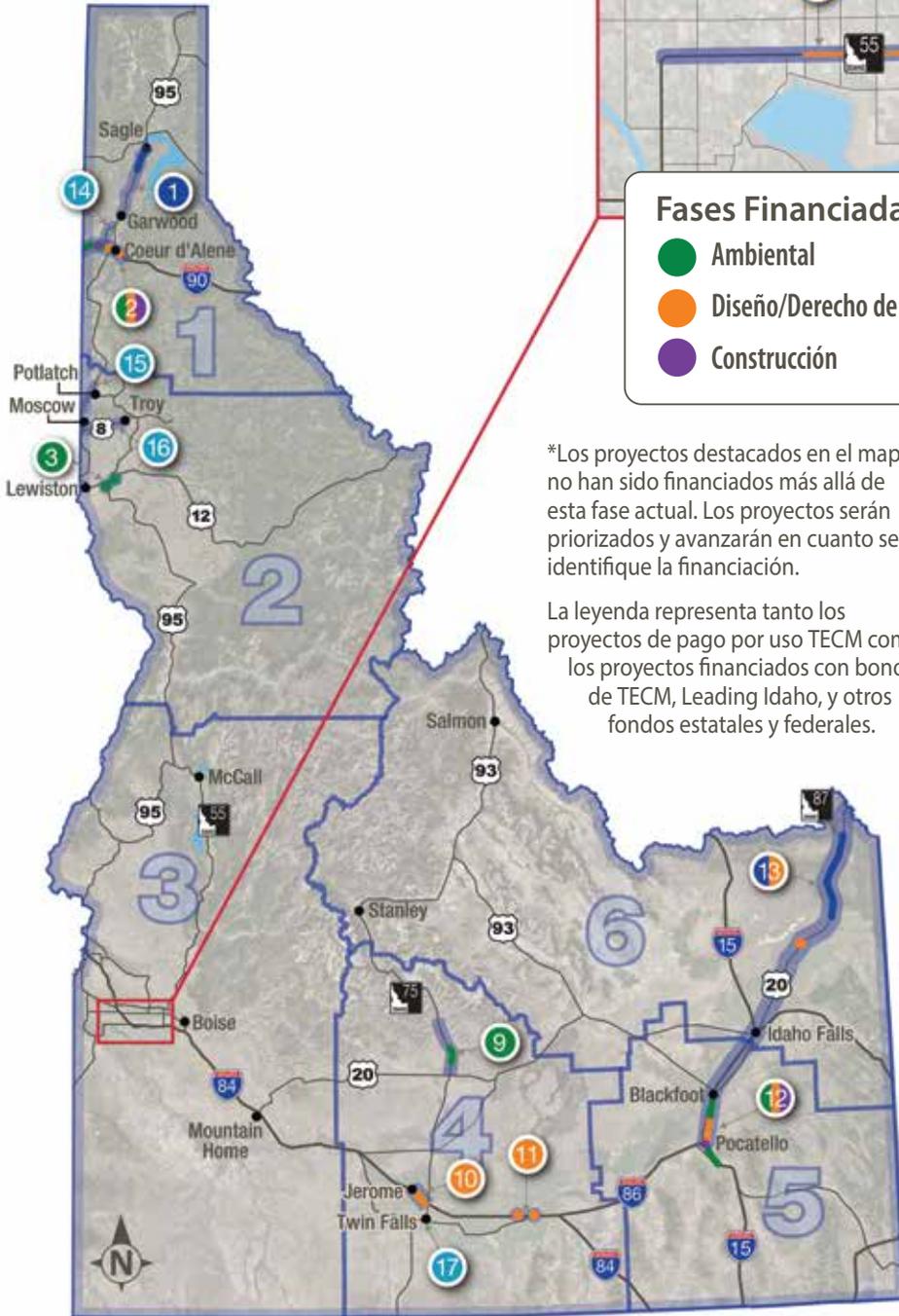
Programa de Leading Idaho TECM

TECM & Otros Corredores Significativos



Fases Financiadas

- Ambiental
- Diseño/Derecho de Paso
- Construcción
- Proyectos no financiados por TECM
- Estudio de Planificación (actualmente no financiado por TECM)



*Los proyectos destacados en el mapa no han sido financiados más allá de esta fase actual. Los proyectos serán priorizados y avanzarán en cuanto se identifique la financiación.

La leyenda representa tanto los proyectos de pago por uso TECM como los proyectos financiados con bonos de TECM, Leading Idaho, y otros fondos estatales y federales.

- 1 US-95, Garwood a Sagle
- 2 I-90, Frontera Estatal de Washington a Coeur d'Alene
- 3 Cruces del Río Clearwater
- 4 SH-16, I-84 a SH-44
- 5 Condados Ada & Canyon
- 6 US-20/26, I-84 a SH-16
- 7 SH-55, Sunnyslope a Nampa
- 8 SH-44, I-84 as Star
- 9 Cruce de Timmerman a Ketchum
- 10 I-84, Jerome a Twin Falls
- 11 Intercambios de Heyburn & Ketchum
- 12 I-15, Pocatello a Idaho Falls
- 13 Idaho Falls a la Frontera Estatal de Montana
- 14 US-95 Ruta Alternativa
- 15 US-95 Ruta Alternativa de Moscow & Norte de Moscow
- 16 SH-8, Moscow a Troy
- 17 Cruce del Snake River (Área de Twin Falls)



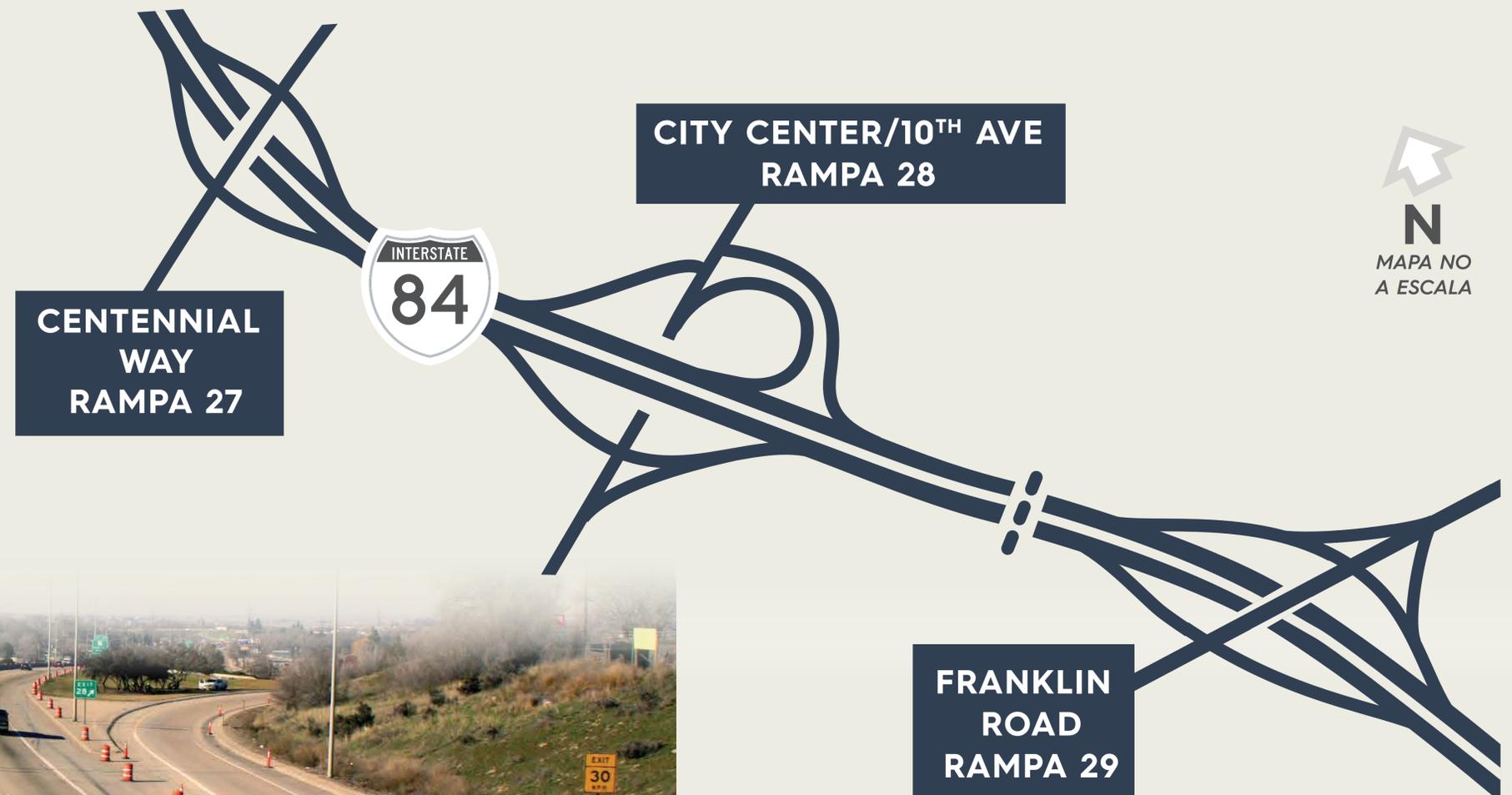
Your Safety • Your Mobility
Your Economic Opportunity

Ampliación de I-84

La I-84 se ampliará a tres carriles en ambas direcciones entre las rampas 27 y 29.

Se agregarán carriles auxiliares:

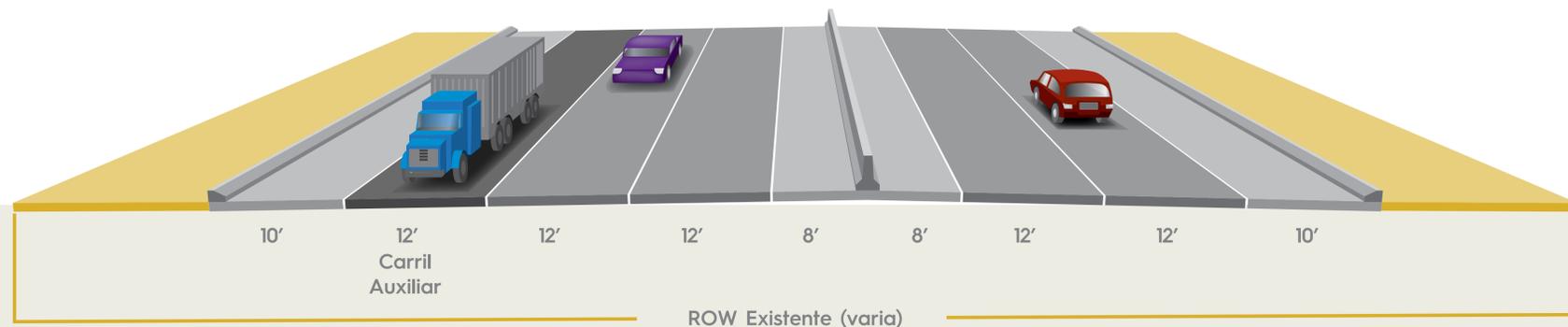
- En la I-84 en dirección oeste entre Centennial Way y Franklin Road.
- En la dirección este entre 10th Avenue y Franklin Road.



Sección Típica de la Línea Principal I-84

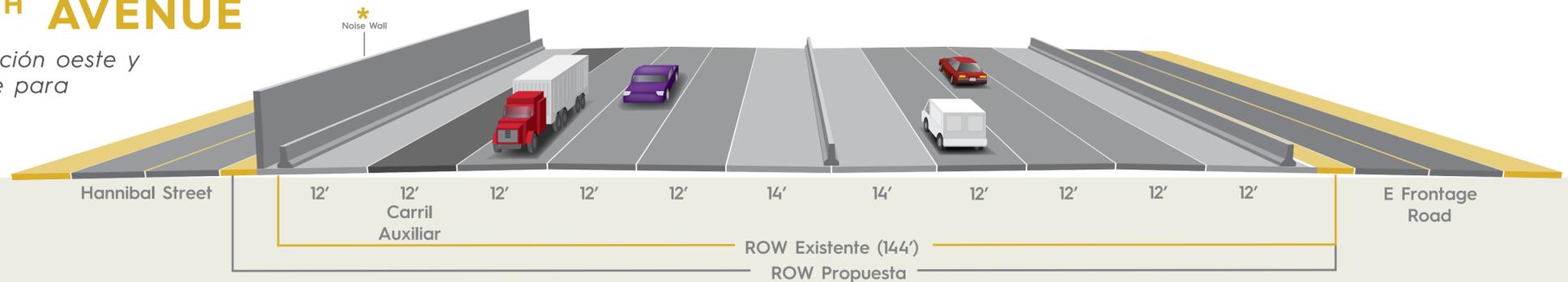
Centennial Way a Franklin Road mirando al este.

EXISTENTE



CENTENNIAL WAY A 10TH AVENUE

* Muro de sonido ubicado entre la I-84 en dirección oeste y Hannibal Street. Se muestra la parcela rodante para la ubicación propuesta.



10TH AVENUE A FRANKLIN ROAD

* Muro de ruido actualmente en construcción desde Florida Ave hasta 600 pies al oeste de Hill Lane.



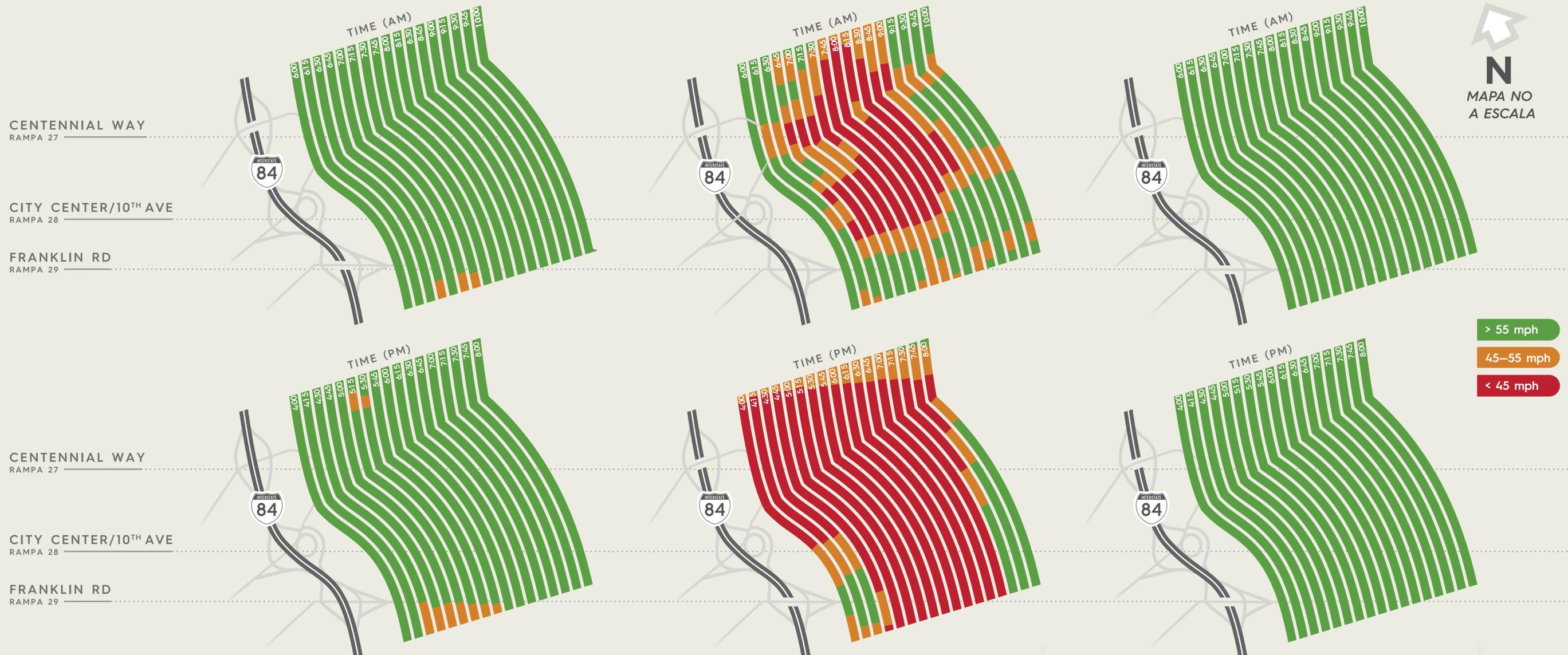
Operaciones y Movilidad

Las mejoras mantendrán las velocidades de viaje por encima de 55 mph durante las horas pico.

EXISTENTE

2045 SIN CONSTRUIR

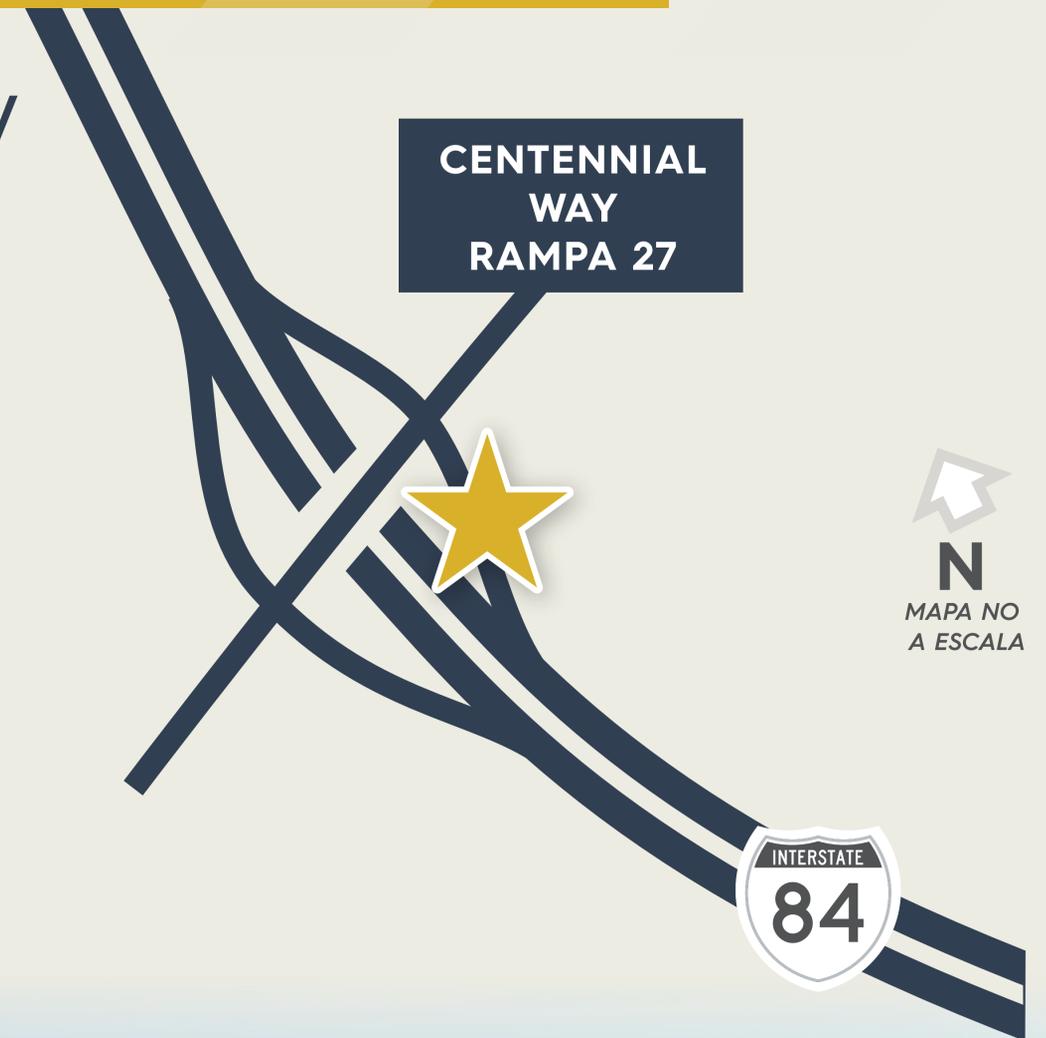
2045 CON CONSTRUCCIÓN



Intercambio de Centennial Way

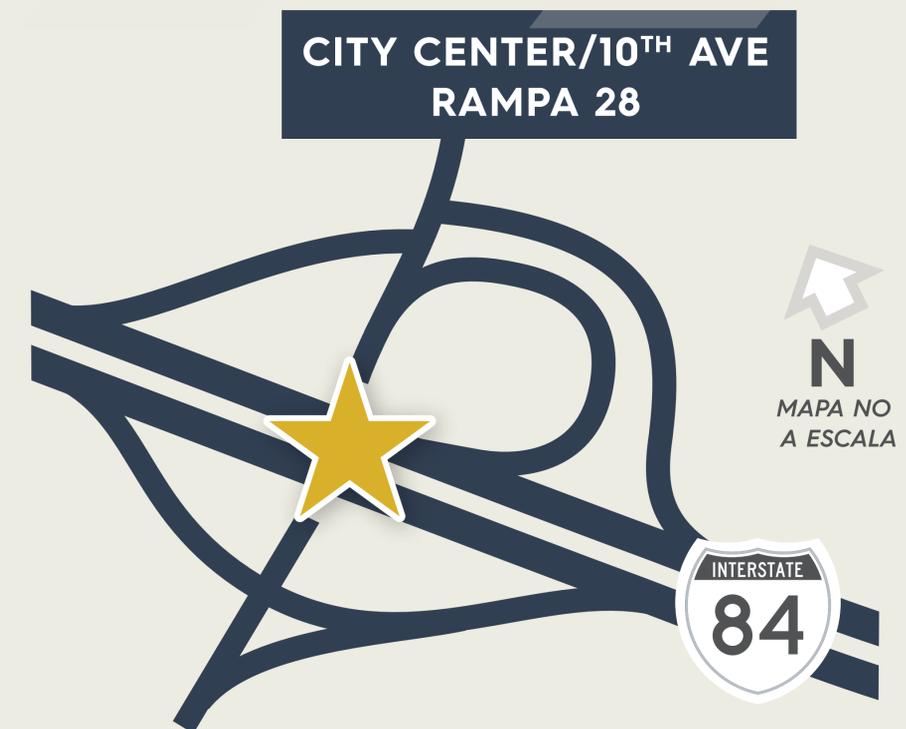
La rampa de salida del intercambio de Centennial Way en dirección oeste se modificará para acomodar las mejoras a la I-84. Las mejoras incluyen:

- Dos carriles de salida de la I-84; un carril de salida solamente y un carril de salida/paso.
- Un segundo carril exclusivo para girar a la izquierda hacia Centennial Way (SH-19).
- Una señal en la intersección de Centennial Way y la rampa de salida.
- Un paso de peatones en el lado norte de la intersección señalizada.



Intercambio de 10th Avenue

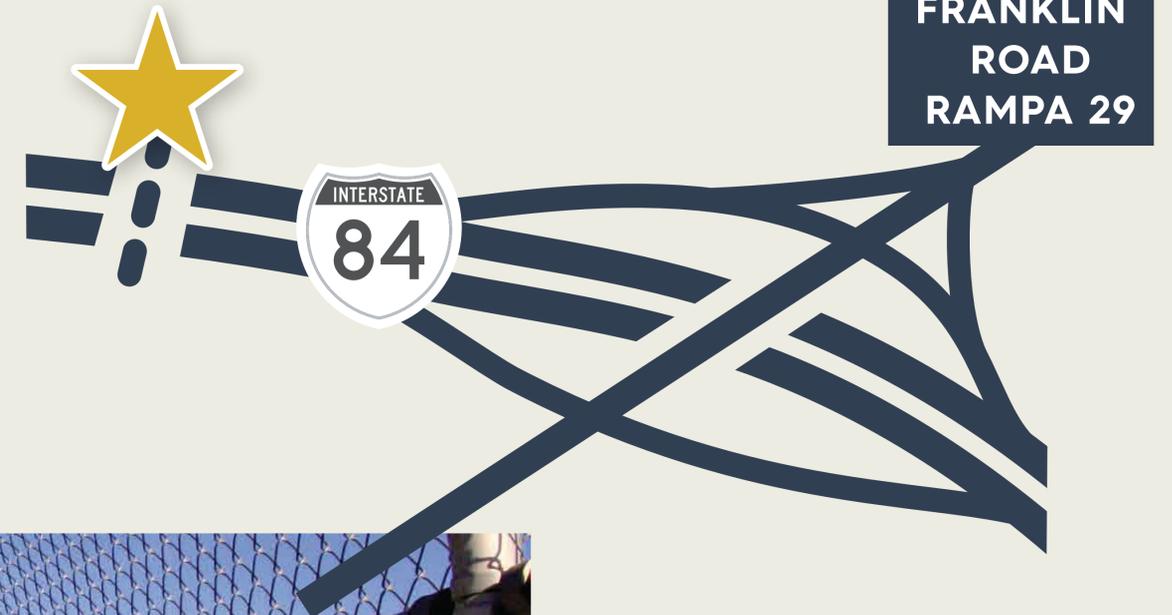
- El puente existente de la I-84 sobre 10th Avenue fue construido en 1983 y será reconstruido para acomodar carriles adicionales en la I-84.
- La rampa circular se modificará para que sea la única rampa de acceso hacia el oeste a la I-84. Se eliminará la segunda rampa de entrada en dirección oeste.
- La 10th Avenue seguirá teniendo cinco carriles con banquetas y carriles para bicicletas a cada lado.



Rehabilitación del Paso Elevado para Peatones

ITD rehabilitará el paso elevado para peatones en la I-84 al este de 10th Avenue. Esta obra incluye:

- Repintar el paso elevado.
- Instalación de nueva iluminación.
- Reemplazo de vallas.
- Actualizar ambas entradas del paso elevado.



Proceso de Ruido

EMPIECE AQUÍ



Resultados de la Votación de Ruido

1 I-84 EN DIRECCIÓN OESTE HANNIBAL STREET

PÓLIZA DE RUIDO DE ITD	RESULTADOS
50%+1 de propietarios beneficiados* por el muro de sonido están a favor	53% estaban a favor
<p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>El 75% de los residentes beneficiados* por el muro de sonido están a favor</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	No requerido el voto de residente
<input checked="" type="checkbox"/> DESEADO <input type="checkbox"/> NO DESEADO	

* Reducción apreciable de los niveles de ruido

2 I-84 EN DIRECCIÓN ESTE E. FRONTAGE ROAD

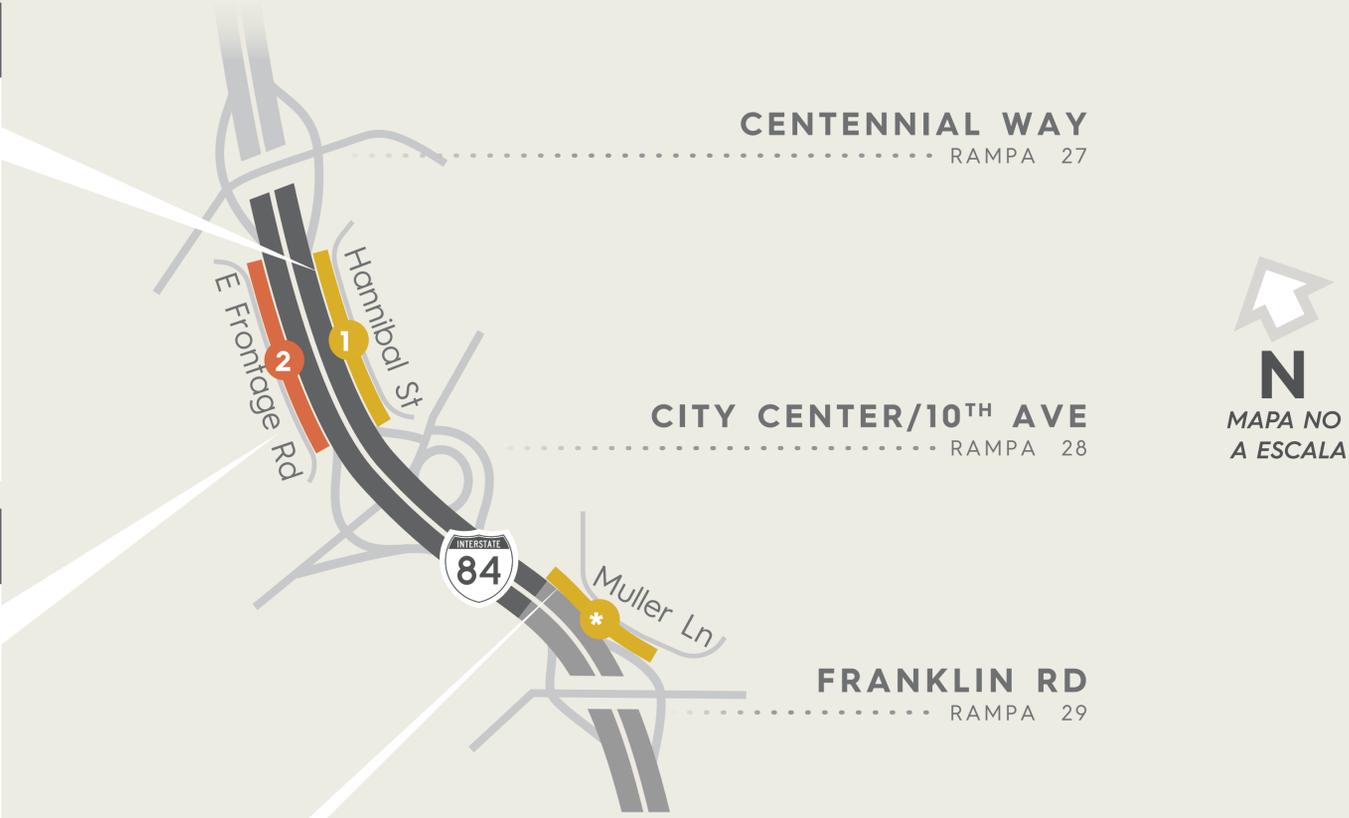
PÓLIZA DE RUIDO DE ITD	RESULTADOS
50%+1 de propietarios beneficiados* por el muro de sonido están a favor	29% estaban a favor
<p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>El 75% de los residentes beneficiados* por el muro de sonido están a favor</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	47% estaban a favor
<input type="checkbox"/> DESEADO <input checked="" type="checkbox"/> NO DESEADO	

* Reducción apreciable de los niveles de ruido

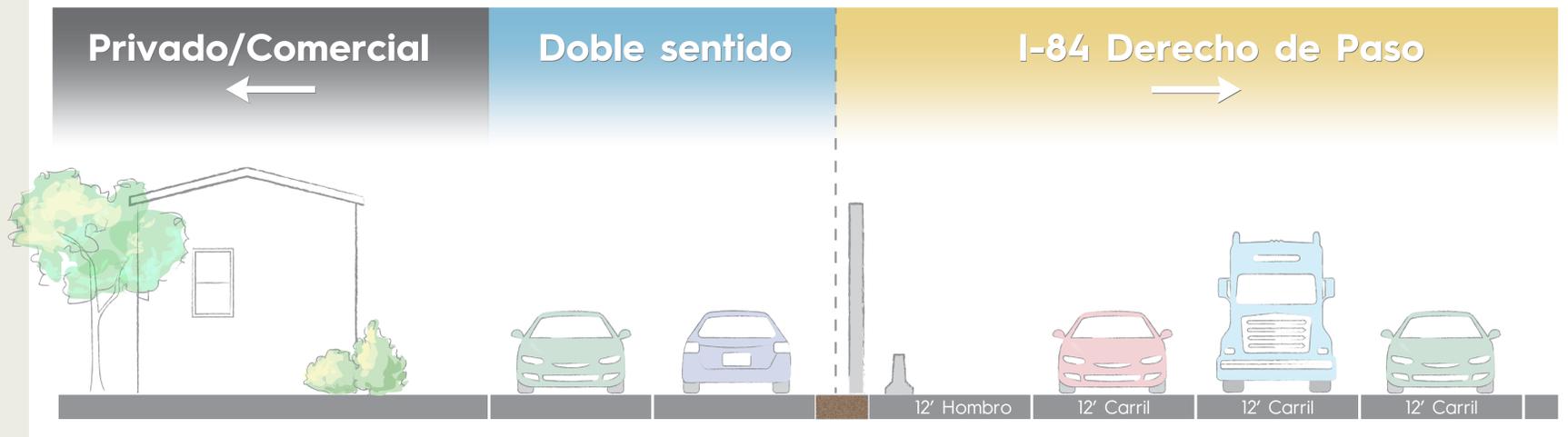
* FRANKLIN ROAD RAMPA DE ENTRADA A LA I-84 EN DIRECCIÓN OESTE

PÓLIZA DE RUIDO DE ITD	RESULTADOS
50%+1 de propietarios beneficiados* por el muro de sonido están a favor	79% estaban a favor
<p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>El 75% de los residentes beneficiados* por el muro de sonido están a favor</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	No requerido el voto de residente
<input checked="" type="checkbox"/> DESEADO <input type="checkbox"/> NO DESEADO	

* Reducción apreciable de los niveles de ruido



SECCIÓN TÍPICA DEL CONCEPTO



* Actualmente está en construcción el muro de sonido como parte del proyecto I-84 Franklin a Karcher.

CENTENNIAL WAY A
FRANKLIN ROAD

Muro de Sonido

- ITD construirá un nuevo muro de sonido a lo largo de Hannibal Street entre Centennial Way y 10th Avenue.
- El muro de sonido será 13 pies de altura.



Visión General de la Construcción

La construcción comenzara en el verano de 2023 y continuara hasta principios de 2026.

DURANTE LA CONSTRUCCIÓN, PUEDE ESPERAR:

- Dos carriles de la I-84 estarán abiertos en ambas direcciones durante el día.
- Serán necesarias cierres por la noche o restricciones de carriles.
- La construcción requerirá desvíos prolongados en los intercambios de Centennial Way y 10th Avenue (Rampas 27 y 28).
- Acceso a los comercios locales estará abierto, pueda que su ruta cambie.
- Habrá más información específica disponible una vez que ITD comience a trabajar con un contratista el próximo verano.



Para inscribirse a mensajes de texto o correos electrónicos de la construcción de la I-84, envíe el mensaje 84CORRIDOR al 1-866-483-8422.

Construcción: Cierres de Rampas

Este proyecto requerirá desvíos prolongados en los intercambios de Centennial Way y 10th Avenue. Estos cierres son necesarios para proteger a los conductores y trabajadores de construcción en una zona de trabajo estrecha.



Ruta de Desvío Propuesta



Construcción: Desvíos Peatonales

Durante la construcción, el paso elevado para peatones estará cerrado aproximadamente un año. Dos cierres de seis meses ocurrirán durante dos etapas de construcción.



CENTENNIAL WAY A
FRANKLIN ROAD

Próximos pasos

¡GRACIAS POR ATENDER!

ITD revisará sus comentarios y completará los planes de diseño final este otoño. Se espera que la construcción comience en el verano de 2023.



VISITE

ITDProjects.org/84corridor

ALERTAS DE TEXTO

84Corridor to 1-866-ITD-84CC

ACTUALIZACIONES DE CORREO

84Corridor@itd.idaho.gov

LLAME

208-334-8002

EN ESPAÑOL

208-334-8002, *presione 2*

